

നൽകിയിരുന്നു. കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തികൾ 2020 സെപ്റ്റംബർ മാസം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2022 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് ഓഫീസ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

### 'ദ്യുതി' പദ്ധതി

200(214) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് നടപ്പിലാക്കുന്ന 'ദ്യുതി' പദ്ധതി എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

വൈദ്യുതി വിതരണരംഗം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് ഊർജ്ജ കേരളാമിഷനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിതരണ ശൃംഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് തുടങ്ങിയ KSEBL-ന്റെ തനതുഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന പദ്ധതിയാണ് “ ദ്യുതി” . 2022-ഓടുകൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതും അപകട രഹിതവുമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് എത്തിക്കാൻ നടപ്പിലാക്കുന്ന ദ്യുതി പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്നവയാണ്.

1. എച്ച്.ടി. ശൃംഖലയുടെ എല്ലാഭാഗത്തും കുറഞ്ഞത് രണ്ട് സ്റ്റോതസ്സിൽ നിന്നെങ്കിലും വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് സംവിധാനം ഒരുക്കുക 2. Arial Bunched Cable (എ.ബി.സി.), ഭൂഗർഭ കേബിൾ തുടങ്ങിയ കവചിത ചാലകങ്ങൾ, ആർ.എം.യു. എന്നിവയുപയോഗിച്ച് വൈദ്യുതി തടസ്സം പരമാവധി കുറയ്ക്കുക 3. പുരയിടങ്ങൾക്ക് കുറുകെ കടന്നുപോകുന്ന ലൈനുകൾ വൈദ്യുതി തടസ്സത്തിനോ അപകടങ്ങൾക്കോ കാരണമാകുന്നുവെങ്കിൽ അവ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക, ലൈനുകളുടെയും പ്രതിഷ്ഠാപനങ്ങളുടെയും നവീകരണം ഉറപ്പാക്കുക 4. ഫോൾട്ട് പാസ് ഇൻഡിക്കേറ്ററുകൾ, സെക്ഷനലൈസറുകൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളുടെ ഉപയോഗം ഉറപ്പുവരുത്തി വൈദ്യുതി പുനഃസ്ഥാപനം ത്വരിതത്തിലാക്കുക. 2018-ൽ ആരംഭിച്ച് 2022-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഈ പദ്ധതിയിൽ 2018, 2019 വർഷങ്ങളിലെ മഹാപ്രളയങ്ങളും കോവിഡ്-19-ന്റെ ഭാഗമായി ഏർപ്പെടുത്തിയ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ക്ഡൗണും കാരണം ഉദ്ദേശിച്ച പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും ഈ പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ 1547.92 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി പ്രകാരം ലോഡ് സെന്ററുകളിൽ പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോർമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, പുതിയ 11 കെ.വി. ലൈൻ നിർമ്മിച്ച് എൽ.റ്റി./എച്ച്.റ്റി അനുപാതം കുറയ്ക്കുക, പുതിയ മെച്ചപ്പെട്ട കമ്പികൾ ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുള്ള ചാലകശേഷി കുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി കമ്പികൾ (Conductor) മാറ്റുക (Reconductoring), സിംഗിൾഫേസ് ടു ത്രീ ഫേസ് ലൈൻ കൺവർഷൻ, മെച്ചപ്പെട്ട മീറ്ററിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുക തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തുവരുന്നു.

(ബി) ഈ പദ്ധതിപ്രകാരം വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എത്ര രൂപയുടെ എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് പുരോഗമിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

&

(സി) അതിൽ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയായെന്ന് അറിയിക്കാമോ; വിശദവിവരങ്ങൾ നൽകാമോ?

വാമനപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ആകെ 29.836 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ ആണ് (2018-2022 വർഷങ്ങളിലായി) 'ദൃതി' പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ 76.53 കി. മീ. എച്ച്.ടി. ലൈൻ, 4.46 കി. മീ. എൽ.ടി. ലൈൻ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും 1107 കി. മീ. എൽ.ടി. ലൈൻ റീകണ്ടക്റ്റിംഗ് നടത്തുകയും 44.46 കി.മീ. സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈൻ ട്രീ ഫേസ് ലൈൻ ആക്കി മാറ്റുകയും 6 പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും കേടായ 550 മീറ്ററുകൾ മാറ്റിവയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്ന 15.03 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നുണ്ട്. 40.515 കി. മീ. എച്ച്. ടി. ലൈൻ, 1.23 കി. മീ. എൽ.ടി. ലൈൻ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും 0.9 കി.മീ. എച്ച്.ടി. ലൈനും 557.1 കി.മീ. എൽ.ടി. ലൈനും റീകണ്ടക്റ്റിംഗ് നടത്തുകയും 66.04 കി.മീ. സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈൻ ട്രീ ഫേസ് ലൈൻ ആക്കി മാറ്റുകയും 7 പുതിയ ട്രാൻസ്ഫോമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും കേടായ 15815 മീറ്ററുകൾ മാറ്റിവയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്ന 9.49 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

#### റോഡ് നവീകരണത്തിന് ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

201(215) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാറ്റാടിക്കടവ് പാലം മുതൽ പൂക്കോട്ടംപാടം വരെ റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഒരു കോടിയിൽപ്പരം രൂപ അടച്ചിട്ടും തുടർനടപടികൾ ആരംഭിക്കാത്തത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

മലയോര ഹൈവേയുടെ ഭാഗമായി നിലമ്പൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാറ്റാടിക്കടവ് പാലം മുതൽ പൂക്കോട്ടംപാടം വരെ റോഡ് വീതി കൂട്ടി നവീകരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന